

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

SO 101 Chodník

Stavba řeší výstavbu chodníku v KÚ Chrudim a Vlčnov u Chrudimi.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace řeší novostavbu chodníku z města Chrudim do obce Vlčnov podél nově přeložené komunikace silnice III/3589. Chodníkové plochy budou zhotoveny z betonové dlažby 10/20 tl. 60 mm barvy přírodní šedá. Dlažba bude uložena do lože z hrubě drceného kameniva fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 200mm. Násyp bude proveden štěrkodrtí fr. 0/63.

Na začátku úpravy bude chodník navazovat na budoucí výstavbu. Na konci úpravy bude provedeno navázání na stávající chodník v obci Vlčnov místem usnadňující přejiti vozovky a bude provedena úprava protilehlé části chodníku snížením obruby na 0,02m a doplněním varovného pásu s předlážděním navazujících dlážděných ploch.

Od začátku úpravy po KM cca 0,320 00 (staničení komunikace) je chodník navržen v odstupuu 2,00m od hrany komunikace za odvodňovacím zařízením. V této části je odvodňovací zařízení tvořeno rigolem zpevněným betonovým žlabem šířky 600mm uloženým do betonového lože v tl. 150 mm z C16/20 nXF1. Rigol bude doplněn o podélnou drenáž DN 150 umístěnou min. 200 mm pod pláň vozovky. Chodník v KM cca 0,320 00 po konec úpravy bude veden ve vzdálenosti 2,00m – 4,83m za hranou komunikace z důvodu nutnosti zahlobení rigolu (vytvoření příkopu) a zajištění odvedení povrchových vod podélným spádem. Od KM 0,360 00 (staničení komunikace) bude využit nově provedený příkop zpevněný bet. žlabem při výstavbě přeložky komunikace. Před napojením chodníku na konci úpravy bude zbudován podélný propustek z betonových trub DN 600 s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. šikmá čela budou zpevněna lomovým kamenem tl. 200mm do betonu C15/20 nXF1 tl. 100 mm s vyspárováním a podsypem ze štěrkopísku v tl. 100 mm. V místě propustku bude připojeno přes kanal. Šachtu bet. Potrubí DN 600 jako prodloužení propustku pod komunikací.

V místě křížení s mostem je z důvodu výstavby zpevněných svahů navržena opěrná monolitická betonová zeď (patní práh) viz. výkresová část.

Betonová zeď bude provedena z betonu C 30/37 XF4 s izolací rubové strany nátěrem 1xNPe + 2xNA. IZ. NAIP, GEOTEXTILIE 500g/m².

Zpevněný patní svah bude doplněn o schody z betonu z C 30/37 XF4. Navržená monolitická zeď (patní práh) bude doplněna o dvoumadlové zábradlí výšky 1,10m a délky 16m z trubek 60/3, sloupky po 2m. Zábradlí bude kotveno ketevními patkami a závitovými tyčemi na chemickou kotvu. Bude provedena antikorozní povrchová úprava zinkováním a nátěrem barvou dle RAL.

Líc zdi bude proveden v úpravě pohledový beton. Z důvodu posunutí chodníku za stávající příkop od KM 0,312 85 je nutný zásah do upravovaného svahového tělesa. Nově je navržena opěrná gabionová zeď viz. výkresová část.

Gabionová zeď bude zhotovena z košů 1/1. 1/0,8 případně 0,2/1m v hloubkách dle výkresové části. Gabionová zeď bude uložena na podkladní beton z C15/20nXF1 v min. tl. 150mm. Gabionové koše budou s oky 100/50. Výplň bude provedena z lomového kamene fr. 63/125. Pohledová strana gabionu bude vyskládána.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se pouze o objekt SO 101

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací dle předpokládané intenzity dopravy v lokalitě.

Jiné výpočty není třeba provádět.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Srážková voda bude pomocí příčného a podélného sklonu odváděna z povrchu chodníku do navrhovaného rigolu (stávajícího příkopu).

Na začátku úpravy nebude provedeno propojení stávajícího příkopu ulice K Presům a nově navrženého rigolu. Vody z ulice K Presům budou řešeny v Rámci samostatného projektu v místě stavby.

Na konci úpravy bude posunuta stávající vpust umístěná na dně příkopu.

Drenážní potrubí komunikace bude napojeno na již zbudované drenážní potrubí v rámci výstavby komunikace.

V KM cca 295,86 (staničení komunikace) budou příčně přes chodník uloženy 3 šterbinové žlaby šířky 220mm, hloubky 250mm. Do těchto žlabů bude zaústěna voda ze žlabů umístěných za chodníkem. Dále budou do těchto žlabů svedeny odvodňovací žlaby nad patním prahem a odvodnění mostu. Prahové žlaby budou zaústěny do navrhovaného rigolu přes vývažiště z betonu C 30/37 XF4 s vydlážděním kamenem. Zaústění drenáží za gabionovou zdí bude

provedeno v místě šikmého čela navrhovaného propustku – viz. Výkresová část. Bude provedeno propojení drenáže mostu s nově navrhovanou zárubní drenáží.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo žádné dopravní značení..

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Objekt komunikací není vázán na žádné technologické vybavení, na stavbě se žádná technologie nenachází.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Jiné výpočty nebyli prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o obytnou zónu, tedy společný dopravní prostor bez výškových stupňů.

Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby.

Základní příčný sklon chodníku je 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%. Podélný spád je partný z podélného profilu a činí max. 6,55%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící linie jsou tvořeny obrubou převýšenou o 0,06-0,12m, případně opěrnými zdmi.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

Hlinsko, únor 20221

Vypracoval:

